





## 【許建德出戰 GT 歐洲賽法國站賽事 力爭總成績榜首地位】



GT 世界挑戰賽歐洲賽耐力賽(GT World Challenge Europe Endurance Cup)即將於 6 月 2 日至 4 日,在保羅里卡德賽道(Circuit Paul Ricard)舉行。香港車手許建德(Jonathan)正全力準備這場比賽,希望為自己和團隊取得最多積分,力追只有 7 分差距的銅盃車手榜榜首。他在賽季開幕戰意大利蒙沙站(Monza)表現出色,與 Sky Tempesta Racing 的隊友 Chris Froggatt 和 Eddie Cheever III 駕駛 93 號麥拿侖 720S GT3 Evo 賽車,贏得組別第二名,穩守總成績前列地位。

保羅里卡德 1000 公里賽(Circuit Paul Ricard 1000)是 2023 GT 世界挑戰賽歐洲耐力賽中的重頭戲之一。賽事將會進行 6 小時,從白天開始一直比賽到入夜,挑戰車手和車隊的體能和耐力。全長 5.77 公里的賽道為參賽者提供獨特的考驗。當中包括技術難度較高的前段和後段賽道,同時也有中段的超長直道,提供充足的超前機會。許建德對於這場全年賽程上第二長的比賽並不陌生。他曾在 2021 年自己奪得總冠軍的賽季中,在同一賽道上取得組別勝利。

在意大利蒙沙站的好開始之後,許建德和他的隊友已經把目光投向 2023 年度總冠軍的爭奪戰。這個三人組合已經合作多年,他們在全新的 Sky 麥拿侖 720S GT3 Evo 戰車上展現出色的速度。儘管換上了新賽車,但憑藉麥拿侖賽車專家 Garage 59 的技術支持,他們依舊極具競爭力。許建德希望延續上次登上頒獎台的表現,對車隊再次登上頒獎台最高一級充滿信心。





## 中國香港汽車會



HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



這名港將今年一直專注提高自己的比賽技巧。他擴展了自己的比賽計劃,確認參加 GT 世界挑戰賽歐洲賽和洲際 GT 挑戰賽 (Intercontinental GT Challenge)的全季比賽。為應付比賽,許建德進行更加密集的體能訓練,包括增強力量的運動和通過拳擊訓練提高反應速度。令他比以往任何時候都更加準備和專注。同時 Jonathan 也花了大量時間在模擬器上,學習新賽車和賽道,再在比賽周末跳上戰車出賽。此外,Sky Tempesta Racing 車隊利用了 5 月 23 日和 24 日比利時斯帕 24 小時耐力賽(24 Hours of Spa)官方測試日的機會,讓 93 號麥拿侖賽車獲得更多賽道測試時間,進一步為賽事準備。許建德現已身在法國南部,並將全力以赴,迎接今週末的這場耐力賽。















發佈日期: 01/06/2023

