

新聞稿 • 即時發佈

香港賽車運動員唐偉楓 Shaun Thong 勇奪 2020 Super Taikyu Series 年度總冠軍

《香港 – 2021 年 2 月 9 日》香港賽車運動員唐偉楓 Shaun Thong (下文簡稱 Shaun) 日前贏得日本耐力賽錦標賽全年總冠軍，成為首位奪得這個殊榮的香港賽車運動員，他所效力的 Hirix Good Day 車隊在賽季的第 6 站兼最後一站，因為緊急事態宣言的實施而取消後，成為賽季的總冠軍。離開香港接近一年的 Shaun 表示去年赴日的決定得到回報。



Shaun 在去年 2 月初決定隻身前往日本發展，他效力的 Hirix Good Day 車隊在去年 9 月、2020 日本耐力賽錦標賽的首站即贏得冠軍，隨後的第 2 站亦得到亞軍。儘管車隊在第 3 站未能完成賽事，但在第 4 站的 5 小時耐力賽再度奪冠，令 Hirix Good Day 車隊一直保持在榜首領先。Shaun 效力的車隊在第 5 站的另一場 5 小時耐力賽再得到第 4 名，續保領先位置。由於原定在上周末 (23、24 日) 舉行的第 6 站賽事取消，令 Hirix Good Day 車隊提前封王，Shaun 也成為歷來首位贏得日本耐力賽錦標賽總冠軍的香港運動員。

Shaun 表示：「去年決定前到日本比賽的確是一個很大的犧牲，始終少了很多和家人、朋友見面的機會。但如今能贏到總冠軍也算是得到回報，身邊的朋友也說當初赴日是正確的決定。」日本耐力賽錦標賽的 2021 賽季將於 3 月底展開，Shaun 所效力的冠軍車隊暫時未落實繼續參賽，不過他相信車隊來季再戰的機會仍算高，他亦期望再創佳績。

以下是 Shaun 回顧整個比賽每一個站及邁向冠軍之路的歷程：

1. 第一站富士二十四小時 - 「第一站富士 24 小時的比賽是賽季中令我印象最難忘的，主要是因為贏得職業生涯中第一場二十四小時總冠軍。再加上在比賽途中我們車隊在一個常規 Pitstop 中發生大



香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



火，令賽車有輕微損毀，導致維修站時間延長，從中落後第一位五圈。

坦白說當時的確有點突然，而且落後五圈亦是一個很大的損失。但最終我們車隊和運動員對晚上的富士賽道非常之有信心，加上賽車的調教在保養輪胎和濕地的表現非常出色令我們在最後二兩圈的優勢勝出。」

2. 第二站菅生 3 小時(Sugo) - 「經過第一站後我們以 15 分的優勢領先第二名。比賽的目的主要是維持分數優勢或者拉開更多。全場 3 小時的比賽都在雨戰的情況下比賽。由於我們對上一站雨天的調教較為準確，最後已第二名完成，積分拉至 20 分優勢。」



3. 第三站岡山三小時 (Okayama) - 「這站的比賽是對於我們賽季打擊最大的一場，賽車的狀況和前兩站的表現同樣出色。比賽當天在第三位起步，直至隊友在第七圈中發生意外，導致無法完賽以及取不了積分，同時也是唯一一場賽季中沒有得到積分的比賽。」

4. 第四站茂木 5 小時 (Motegi) - 「由於上一站的意外導致賽車嚴重損毀，車隊在短短兩星期的時間找來新車重新比賽。練習和排位方面車隊上下的表現都非常好，正完當以在第二位起步。比賽開段一直領先而去到中段曾一度跌落第三位，最終在最後一棒車隊上下已優秀的維修站戰術和各運動員的優越的平均圈速，最終二手名衝線取得今季第二個分站冠軍。這場比賽對於我們來說是壓力最大的其中一場，因為隊友在上一站的比賽中把賽車座位，車隊曾經一度考慮缺席這場比賽因為零件的問題。最後決定從其他車隊令購一台，我們才能順利進行比賽。」

5. 第五站 Autopolis 五小時 - 「第四站的勝出令我們在積分榜的優勢再進一步拉開。這個賽道對我們的賽車較為弱勢，原因是這賽道位於海拔 1000 米。是日本眾多賽道之中海拔最高的賽道，而其他同組別的 GT3 開車也是使用了渦輪增壓器(Turbo)的引擎。令他們有一定的優勢。這場比賽我們最終第四位完成，成績不太如理想但是我們仍領先先積分榜。而在最後一站鈴鹿 5 小時我們只要完成比賽便會成為年度總冠軍。」

6. 第六站因疫情嚴重而取消 - 「最後一站比賽最終因疫情嚴重而取消，日本耐久賽大會(STO)因而宣

Marsh Road, Wanchai Reclamation, Hong Kong.

Tel: (852) 3583 3638 Fax: (852) 3583 4120 Email: general@hkaa.com.hk Website: www.hkaa.com.hk





香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



布會使用首五站的積分擬作總成績計算。雖然如此，但我們從第一站開始就已經領先積分榜，最終成績我們以 18 分的優勢贏得年度以及 STX (GT3)冠軍。」

有關唐偉楓 Shaun Thong

唐偉楓現年 25 歲，是一名出生於香港的賽車運動員。從 14 歲開始 Shaun 就參加小型賽車比賽，於 16 歲參加了第一次房車比賽，並作為特邀運動員參加了 2011 年雷諾 Clio 杯中國賽，共兩次登上領獎台。其後，Shaun 被 Formula Racing Development Limited 選中參加 2012 年亞洲雷諾方程式系列賽，並在就職賽季獲得了第 3 名。2015 年，Shaun 被選中參加亞洲奧迪運動客戶賽車年輕駕駛員發展計劃，並參加了 24 小時紐伯格林耐力賽，寶珀耐力系列賽，奧迪運動 TT 杯以及奧迪 R8 LMS 杯。2017 至 2019 年 Shaun 亦連續三屆入選香港代表出戰杜拜 24 小時耐力賽。

有關 2020 Super Taikyu Series

Super Taikyu Series 是為商用車輛進行的房車耐力賽，所有人士都可以參加，於 1991 年在日本首辦，至今已有 29 年，可謂亞洲賽車界的盛事。在日本，它通常被稱為“S-Tai”，多年來一直受到運動員歡迎，近幾年，越來越多來自亞洲鄰國的賽車運動員參與其中。每年，Super Taikyu Series 都是在日本的 FIA 認證主要賽道上進行 6 輪比賽。每年共有 60 輛以上的車輛進入年度比賽。專業和業餘賽車運動員都可以在長距離耐力賽中發揮自己的作用。每輛汽車 2 至 3 名賽車運動員進行 3-4 小時的比賽，並且至少需要兩次進站。最多 4 位賽車運動員參加 10 小時的比賽。

有關香港汽車會

香港汽車會成立於 1918 年，至今已有百年歷史，本會作為一間非牟利機構，一直全心全意服務香港駕駛人士，目標服務社會，推廣道路安全、發展賽車運動，支持保護環境及提升駕駛人士環保意識，致力為港人締造優良駕駛和生活環境。

香港汽車會是國際汽車聯會(FIA)、國際電單車聯會(FIM)及中國香港體育協會暨奧林匹克委員會的會員。自 1950 年代已開始參與賽車運動，是香港唯一可簽發賽事證件的認可機構。此外本會亦積極推廣賽車運動，其中包括協助香港賽車運動員參與國際賽事及籌備國際性大型活動。如欲了解更多本會資料，請前往 www.hkaa.com.hk 瀏覽更詳細資訊。

傳媒查詢：陳麗名小姐 Ms. Ring Chan

電話：(825) 3469 7113 / 9195 0317

電郵：ringchan@hkaa.com.hk

Marsh Road, Wanchai Reclamation, Hong Kong.

Tel: (852) 3583 3638 Fax: (852) 3583 4120 Email: general@hkaa.com.hk Website: www.hkaa.com.hk

